

1962 beschaffte die DR 20 Dieselloks aus der CSSR, die sich dort bereits seit 1958 im Betriebsdienst bewährt hatten. Es handelt sich um ein Triebfahrzeug des mittleren Leistungsbereiches mit elektrischer Kraftübertragung, gebaut bei Ceskomoravska Kolben Danek (CKD) in Praha-Smichov. Die CSD stellte von der Baureihe T435.0 insgesamt 150 Stück in Dienst. An Industriebetriebe in der CSSR wurden 83 Stück geliefert, 18 Stück wurden von Industriebetrieben in der DDR beschafft. Einige davon sind heute noch im Einsatz. Alle 20 von der DR importierten Loks waren in den Bahnbetriebswerken Leipzig Hbf, Süd und Leipzig Hbf. West beheimatet. Sie waren Ersatz für die auf dem Leipziger Hbf. im Rangierdienst eingesetzten Dampfloks der BR 80. 1970 erfolgte die Umzeichnung auf EDV-Betriebsnummern 107 001 bis 107 020. Außer dem Planeinsatz im Rangierdienst konnte man sie auch vor Nahgüterzügen, Bauzügen und gelegentlich sogar Reisezügen sehen.

Technische Daten

Länge über Puffer	12 560 mm
Achsfolge	BoBo
Achsstand gesamt	8 700 mm
Achsstand Drehgestell	2 400 mm
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Dienstmasse	62,6 t
Lieferwerk	CKD
Erstes Beschaffungsjahr	1962

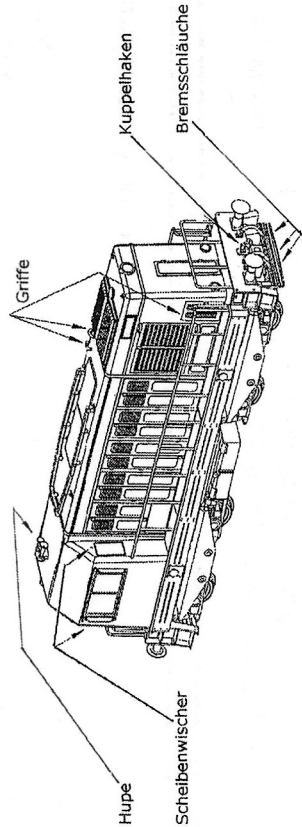
Vorbild

Länge über Puffer	144,4 mm
Achsfolge	BoBo
Achsstand gesamt	100 mm
Achsstand Drehgestell	27,6 mm
Höchstgeschwindigkeit	82 km/h umgerechnet
Dienstmasse	250 g
Lieferwerk	pmt
Erstes Beschaffungsjahr	2009

H0 Modell

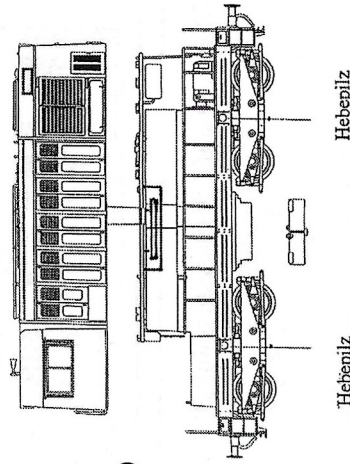
Das Modell verfügt über eine PLUX-12-Schnittstelle für Decoder. Mit kullissengeführten NEM-gerechten Aufnahmen für austauschbare Kupplungsköpfe ist auch kurzgekuppelter Betrieb möglich. Für Stirn- und Typschildbeleuchtung werden SMD-LED gekoppelt mit einem Stromkonstanter eingesetzt, so dass auch bei diesem Modell fahrtrichtungsabhängige Stirn- und Schlußbeleuchtung bei gleichmäßiger Helligkeit über einen großen Spannungsbereich erreicht werden.

Vervollständigen des Modells



Öffnen der Lokomotive:

- Rastpunkte am Tank vorsichtig nach innen drücken (von unten sichtbar)
- Rastnasen der Motorhaube lösen
- Tank abnehmen
- das Gehäuse nach oben abziehen



Auswechseln der Geländer, vorn und hinten:

- Puffer ca. 2 mm nach außen ziehen
- Pufferbohle ca. 3 mm nach unten drücken (Vorsicht, NEM-Schacht nicht aushängen)
- Geländer kann gewechselt werden

Auswechseln der Seitengeländer:

- Pufferbohle wie vor beschrieben ganz abnehmen
- Hebeplize ca. 1 mm herausziehen und Seitenverkleidung nach unten drücken
- Geländer kann gewechselt werden

Motorwechsel:

- Oberteil abnehmen
- große Leiterplatte abschrauben, abziehen und seitlich wegkippen
- Motor nach oben herausnehmen
- bei Einbau Kardanwellen einhängen nicht vergessen

Decodereinbau:

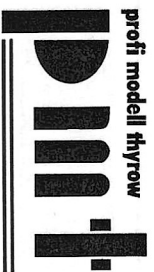
- Motorhaube und Führerhaus abnehmen
- Hauptleiterplatte lösen, Abschlußstück entfernen
- Decoder einstecken und Hauptleiterplatte wieder festschrauben
- Funktionsprobe

Wartungshinweise:

Um an Ihrem Modell viel Freude zu haben, sind in gewissen Abständen einige Wartungsarbeiten zu empfehlen. Reinigen Sie die Drehgestelle von Staub und Faserresten (besonders an den Radschleifern). Versehen Sie alle Achslager, die Schneckenwelle und gegebenenfalls auch die Motorlager mit einem kleinen Tropfen Öl. Achtung! Verwenden Sie zu diesem Zweck im Fachhandel angebotene Schmierstoffe.

profi modell thyrow

Dipl.-Ing. Werner Hammer, Thyrower Bahnhofstr. 6, 14959 Trebbin OT Thyrow
 Tel: 03 37 31/ 8 06 63, Fax: 03 37 31/7 05 40
 Internet: www.pmt-modelle.de, E-mail: post@pmt-modelle.de



profi modell thyrow

Funktionstasten-Mapping für Silver+ PLuX12 von Lenz (10312-01)

der Dieselelektrische Rangierlokomotive
V 75 / T 435.0 von PMT

0. Mapping auf "Werkseinstellung" setzen

CV	Dezimal	Bit	2	4	5	7
8	90					

11. Standard (Klassische Modellbahn), alles andere abschalten: WEISS/ROT fahrtrichtungsabhängig mit F0

Funktionstaste	CV	Dezimal	Bit
F0 v	33	5	1 3
F0 r	34	10	2 4
F1	35	0	
F2	36	0	

12. Rotlichtfahrer: Nur ROT mit F0 fahrtrichtungsabhängig, WEISS fahrtrichtungsabhängig mit F1

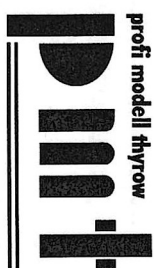
Funktionstaste	CV	Dezimal	Bit
F0 v	33	4	3
F0 r	34	8	4
F1 v	35	1	1
F1 r	47	2	2
F2	36	0	

13. Weißlichtfahrer: Nur WEISS mit F0 fahrtrichtungsabhängig, ROT mit F1 fahrtrichtungsabhängig (Praxisempfehlung)

Funktionstaste	CV	Dezimal	Bit
F0 v	33	1	1
F0 r	34	2	2
F1 v	35	4	3
F1 r	47	8	4
F2	36	0	

21. Rangierlicht (WEISS/WEISS) mit F3

Funktionstaste	CV	Dezimal	Bit
F3	37	3	1 2



profi modell thyrow

Funktionstasten-Mapping für LD-G-31 von Tams

der Dieselelektrische Rangierlokomotive
V 75 / T 435.0 von PMT

Zwei mögliche Einstellungen für Licht und die Einstellungen für
die Fahreigenschaften:

1. Licht hinten und vorne schaltbar mit F0:

CV33 = 9
CV34 = 6
CV35 = 0
CV36 = 0

2. Licht vorne schaltbar mit F1 und Licht hinten schaltbar mit F2, rot und weiß jeweils richtungsabhängig:

CV33 = 0
CV34 = 0
CV35 = 5
CV36 = 10
CV53 = 2
CV54 = 1
CV55 = 1
CV56 = 2

Fahreigenschaften:

CV124 = 11
CV5 = 200
CV2 = 4

Alle anderen CV auf default.

profi modell thyrow

Dipl.-Ing. Werner Hammer, Thyrower Bahnhofstr. 6, 14959 Trebbin OT Thyrow

Tel: 03 37 31/ 8 06 63, Fax: 03 37 31/7 05 40

Internet: www.pmt-modelle.de, Email: post@pmt-modelle.de